

# Protokoll AG Radverkehr 16.1.13

<b>Ort:</b>	Gilching, Schützenhaus
<b>Termin:</b>	16.1.2013 19:30-22:00
<b>Protokollführer:</b>	Wolfgang Frieß
<b>Anwesende:</b>	Hans-Georg Martin
	Sabine Urban
	Gerhard Hippmann
	Hermann Ramsauer
	Martin Riedl
	Wolfgang Frieß
	Toni Maier

## Agenda:

1. Top10–Themen
2. ADFC als TÖB
3. Stadtradeln Petition
4. Aktuelle Radverkehrsthemen
5. AGFK-Zertifizierung des Landkreises
6. Fahrradfreundliche Betriebe

ad 1) Top10-Themen: Abschließende Diskussion. Die Liste wird gutgeheissen.

Nächste Aktionen damit:

1. Veröffentlichung im Internetauftritt des ADFC Starnberg
2. Diese Veröffentlichung zum nächsten AK im LRA (vermutlich 31.Jan.) mitnehmen und dort vorstellen
3. Vorbereiten einer Pressevorstellung

ad 2) ADFC als Träger öffentlicher Belange (TÖB)

- Gemäß Ziel Nr. 5 (Beteiligung bei Straßenbauvorhaben) ist die Eintragung als TÖB das geeignete Mittel, um von Bebauungsplänen, Flächennutzungsplan-Änderungen und Planfeststellungsverfahren unterrichtet zu werden und Stellung nehmen zu können.
- Hans-Georg erklärt sich zur regelmäßigen Bearbeitung der Anfragen bereit. Zu Stellungnahmen soll ein lokaler Vertreter der AG Radverkehr hinzugezogen werden.
- Hinweis: Kleinere Maßnahmen, die keinen BBPl erfordern, (z.B. Änderung des Straßenbelags etc.) sind mit diesem Verfahren nicht abgedeckt.
- Maßnahme: Formlosen Antrag beim LRA stellen. (Wolfgang)

ad 3) Petition zur Finanzierung der Aktion Stadtradeln durch den Bund:

- Petition bewerben
- LK wird wohl die Anmelde-Gebühren für die Gemeinden übernehmen, falls nächstes Jahr tatsächlich Gebühren für das Stadtradeln erhoben werden
- Evtl. findet sich noch ein Sponsor. TK gewährt Beitragsrückerstattung unter anderem auch auf Grund von Teilnahme an ADFC-Radtouren; Sponsor für Stadtradeln? Bei ADFC

- Bundesverband nachfragen wer von TK-Seite aus den Kontakt zum ADFC pflegt (Toni)
- Armin Falkenhain bitten, das Thema „Werbung für die Petition“ im Bundeshauptausschuss Ende Januar zu besprechen (Wolfgang)

ad 4) Aktuelle Radverkehrsthemen:

- Auf der Strecke Tutzing – Bernried kam ein Radfahrer bei einem Verkehrsunfall ums Leben. An dieser Stelle gibt es keinen Radweg. Diskutiert wird die mögliche Radwegführung von der Klinik Höhenried Richtung Tutzing. Die von der Gemeinde Tutzing favorisierte Lindenallee (jetzt Fußweg) lehnen wir als Radwegführung ab, da zu schmal. Besser Lückenschluss des Radweges an der Straße.
- Gauting – Neuried: Hier wird angeblich ein Radweg geplant. Wichtig bei der Planung ist die Berücksichtigung der Wintertauglichkeit und der Blendung nachts. Radstreifen wären hier also zu bevorzugen.

ad 5) Kriterien für AGFK-Zertifizierung:

Vorschlag für ein zusätzliches Kriterium: Radverkehrsbeauftragte des LK nimmt an Verkehrsschauen teil

ad 6) Fahrradfreundliche Betriebe:

Der ADFC zertifiziert Betriebe auf Wunsch als fahrradfreundlich. Betriebe können hierzu [Tipps](#) beim ADFC Bundesverband erhalten. Die Zertifizierung prüft die Einhaltung eines [Kriterienkatalogs](#). In Bayern gibt es bis heute einen [zertifizierten fahrradfreundlichen Betrieb](#) (Fa. Roche in Penzberg).