

Protokoll der AG Radverkehr des ADFC Starnberg vom 14.01.2015

Datum: 14.01.2015, 19:30
Ort: Gauting, Bären
Anwesende: Wolfgang Fries, Kilian Häuser, Gerhard Hippmann, Gerhard Sailer, Anton Maier, Igor Stimmer, Peter Schmolck, Hans-Georg Martin
Protokoll: Hans-Georg Martin
Gesprächsleitung: Hans-Georg Martin

0. Begrüßung + Einleitung (HGM)

1. Stadtradeln 2015 – welche Forderungen wollen wir damit verbinden ? (GS)

- Stadtradeln läuft schon einige Jahre, die km stehen im Blickpunkt.
- Idee jetzt: auch inhaltliche Aspekte hineinbringen.
- Konkret könnte es sein:
 - der BM kann sich für ein Thema begeistern.
 - Oder durch den Landkreis werden Themen (oder ein Motto) in die Gemeinden getragen.
 - Oder einzelne Radl-Teams radeln für ein (lokales / selbstgewähltes) Thema.
- Das bereits im Stadtradel-Tool vorhandene zweite Eingabe-Feld beim Team (dort wo heute z.B. „offen für alle“ steht) könnte für so eine inhaltliche Ausrichtung auch gleich verwendet werden.
- Es soll aber kein Wettkampf um Projekte werden.
- AP : GS will einen Vorschlag erarbeiten – zur Diskussion in der AG, später auch als Vorschlag beim Klimabündnis und beim Landrat.

2. Radl-Korso 11.7.15 (aus AK)

- am 11.11.2014 hatte Herr Ralf Stöblein vom KJR Starnberg das Projekt in Starnberg vorgestellt:
 - diverse Stationen, durch verschiedene Gruppen aus dem Lkr. betreut.
 - Dazwischen: Radl-Strecken. ← Hier kann sich der ADFC einbringen.
 - Gesamt-Zeit : halber Tag, nicht übermäßig sportlich.
 - Weitere Details sollen im Vorhinein auch nicht festgelegt werden / würde nur einschränken.
- AP: HGM wird Kontakt zu Herrn Stöblein aufnehmen.

3. WU Weßling

- Es gab am 6.1.15 eine Demo mit 200 Teilnehmern (Bereich Grünsink + Mitterwies), initiiert vom BN
- Die im Dezember diskutierten Varianten zur Radverbindung der Grünsinkener Str. sind weiterhin offen.
- BM Muther bekommt demnächst vom StBA Plan bezügl. neuem Radweg entlang WU (Variante b vom letzten Protokoll)
- GS will sich an die neue Stelle im bayr. Ministerium wenden (wie im Dezember angedacht)

4. WU Gilching

- Ausführungspläne / Details (entsprechend den durch das Bürgerbegehren vom Februar 2014 eingebrachten 3 Punkte) sind in der Gemeinde noch nicht beschlossen.
- Das ist schlecht, denn durch die neue BI kommt Unruhe hinein.
- Die neue BI sammelt noch keine Unterschriften.
- Die neue BI verfolgt eine etwas merkwürdige Linie zur Radler-Unterführung Römerstr.: Unterführung nur, wenn keine Verzögerung dadurch, wenn es kein Geld kostet, und wenn Regierung von Obb. vorher zustimmt.

5. Projekt Alltagsnetz

- Das LRA hat einen ersten Termin der kleinen Projektgruppe für Anfang Februar angesetzt.
- Seitens der AG können wir bei der Erhebung im Lkr. unterstützen.
- Es ist wünschenswert, wenn das Büro mit Aktiven vor Ort zusammenkommen kann, das lokale Ideenpotential sollte genutzt werden. (z.B. in Herrsching)
- Dieses Zusammenkommen soll zwanglos geschehen, d.h. kein Extra-Tag des Büros, denn der wäre kostenpflichtig.
- Es ist auch angedacht, die unter Punkt 1 beim Stadtradeln hoffentlich entstehenden Ideen der Teams mit auszunutzen.
- AP: HGM wird unser Angebot an das Planungsbüro im Rahmen der kleinen Projektgruppe herantragen.

6. Ausbaupläne für die Ortsdurchfahrt Oberpfaffenhofen (Hochstadter Straße)

- Der Ausbau der Straße könnte schneller kommen als gedacht.
- Für die Bauzeit bietet sich für die Radler eine Umfahrungsstrecke an: von Süden kommend vor dem Sportplatz nach rechts, dann links und wieder rechts. Einbiegen links in den asphaltierten Sollachweg, zuletzt Riedgasse zur Gautinger Str.

Nächstes Treffen: 25.02.2015, 19:30, Gilching, Schützenhaus.

Abkürzungen: AG: unsere AG Radverkehr, AK: Arbeitskreis Radverkehr im Landratsamt STA, AP: Aktionspunkt, BM: Bürgermeister, BN: Bund Naturschutz, KJR: Kreisjugendring, LRA: Landratsamt, StBA: Staatliches Bauamt Weilheim, WU: Westumfahrung;
weitere Abkürzungen sind Namens-Initialen.