

Protokoll der AG Radverkehr des ADFC Starnberg vom 19.07.2017

Datum: 19.07.2017, 19:30
Ort: Gauting, Zum Bären
Anwesende: Gerhard Hippmann, Thomas Allner-Kiehling, Peter Schmolck, Hans-Georg Martin
Protokoll: Hans-Georg Martin

1. Mängel-Listen, grafische Darstellung

- TAK plädiert für eine grafische Darstellung der Mängel in einer Karte. Dies bringt argumentativ Vorteile im Gespräch mit der Verwaltung, denn es gibt keine Mängel-Karten; wir wären dann diejenigen, die eine haben.
- Müsste aktuell gehalten werden; Pflege der Info geschickterweise auf mehrere Schultern verteilen.
- Es könnte/sollte nicht nur Beschilderungs-Mängel, sondern quasi alle Radler-Wünsche enthalten.
- Toll wäre eine Möglichkeit: Liste nehmen und in Grafik konvertieren.
- Die ADFC-Webseite bietet prinzipiell eine Möglichkeit zur grafischen Darstellung. Nachteil: Die Möglichkeit haben nur angemeldete Redakteure, d.h. es ist nicht so offen wie z.B. Radl-Radar. Offene Fragen: gibt es einen komfortablen Input ? Gibt es einen übersichtlichen Output ? Verkräftet das tool 1000 Einträge (denn so viele Punkte haben wir gewiss im Lkr.) ?
- TAK will mit dem Typo-3-Betreuer des ADFC Kontakt aufnehmen.

- PS sprach von einer Karte mit Radrouten und Schilder-Nummern. Er hat eine solche in Gilching gesehen.
- Eine solche Karte wäre sehr hilfreich.
- Offene Fragen hierzu:
 - Ist es vom aktuellen GEOLIS-System, oder stammt die Karte aus einem früheren System des LRA ?
 - Gibt uns das LRA eine solche Karte ? (HGM hatte vor Jahren Frau Hauschild gefragt, sie sagte damals nein.)
 - Toll wäre sicherlich wenn der ADFC physischen Zugang zum GEOLIS bekäme. Ob das technisch, rechtlich usw. möglich ist – PS spricht mit Frau Schwarzhuber.

2. Demo-Nachlese 1.7. Gilching:

- Demoroute war Gilching – Waldkreuzung – Hanfeld - Mamhofen; über 100 Leute waren da. Erfolg !
- Ausgiebige Start-Veranstaltung in Gilching auf dem Markt; mehrere Redebeiträge, auch junge Künstler (Einrad, Jonglieren) sorgten für das Gelingen.
- Polizeibegleitung, eine Spur auf der Staatsstraße für die Radler, mehrere Zwischenstopps – zum Vorbeilassen der Autoschlange
- Abschluss-Veranstaltung in Mamhofen. Das Thema Mamhofen ist schon ziemlich deprimierend.
- Alles in allem: eine tolle Sache !

3. Demo-Nachlese 8.7. Herrsching:

- Demoroute war Herrsching – Breitbrunn – Herrsching; über 30 Leute waren da. Erfolg.
- Etliche kamen vorher von Breitbrunn, und stiegen in Breitbrunn aus, um die Strecke letztlich nicht 4x zu fahren.
- Demo soll wiederholt werden, es geht auch um Ausdauer (siehe Birkenallee); die Route wird dann aber one-way sein: Schlößchen Mühlfeld – Herrsching – Breitbrunn.

4. Rotmarkierung auf Radwegen Gilching

- Es gibt inzwischen in Gilching auf RW mehrere neue rote Furtmarkierungen.
- Merkwürdigerweise ist auf gemeinsamen Geh- und Radwegen die rote Farbe nur auf 2/3 der Wegbreite aufgetragen worden: Angerfeldstr. Geisenbrunn, Am Rinnerhof (Abzw. Steinberg), Landsberger Str./Seefelder Weg, Landsberger Str./Abzweig McDonald.
- Bei getrennten Geh- und Radwegen ist die gesamte Breite der Radl-Spur rot gefärbt worden (Verlauf der Landsberger Str.).
- Bei Fußweg/Rad frei ist auch die gesamte Breite Rot gefärbt worden (Verlauf der Karolinger Str.).

5. WU Starnberg / Querung Mamhofen:

- In 2 Abstimmungen (Landkreis + Starnberg) wurde eine ADFC-Zustimmung als Argument benutzt – um die Zustimmung der Gremien zu erhalten.
- Aber:
 - Diese Zustimmung liegt unsererseits so nicht vor.
 - Die in Aussicht gestellten Alternativ-Wege scheinen weiterhin in weiter Ferne zu liegen.
 - Wir haben seit Dezember 2016 nichts mehr gehört von StBA + LRA.
- HGM will kräftige email schreiben.

6. Liste mit Beschilderungs-Mängeln im Lkr.

- Eine weitere Liste (Teil 7) wurde an LRA gesendet. Frau Schwarzhuber hat reagiert. Sie will nur Liste 7 auf die Orte aufteilen – und örtlich zur Begutachtung weitergeben.
- HGM schrieb zurück: bitte Liste 1-6 (aktualisierte Fassung gesendet März 2016) auch mit nutzen – damit wir das Gesamtbild des Lkr. haben.

7. Sonstige Themen:

- WU Gilching, Stand Klage Planfeststellungsbeschluss – PS erkundigt sich.
- Unfall 8.5. am Kreisel Gilching: ist der verunfallte Jugendliche ansprechbar ? – PS erkundigt sich.
- Etterschlag: Die Autobahn-Baustelle ist fast fertig, RW ist auf alter Route wieder fast durchgängig asphaltiert und befahrbar.
- Seefeld: Den Mitgliedern des Umweltausschusses wurde laut Zeitungsbericht bei einer Ortsbegehung (Querung und Einbahnregelung Seestr.) von Autofahrern ziemlich bedrängt. Dies zeigt um so mehr die Dringlichkeit, dass sich dort etwas tut. Gut das die Gemeinde dran ist am Thema.
- Dass bei dem Thema wieder Bewegung entstand: weil Herr Ramsauer Kontakte angab, und weil HGM Kontakt aufnahm, wurde das Thema in den Umweltausschuss erneut hineingetragen. PS meinte: und er dachte schon, schön dass sich mal was von allein im Lkr. tut ...
- Treffen mit BN – bezügl. Asphaltierung von Waldwegen: wir planen es im Herbst.
- Diskriminierung der Radfahrer: Das wird Thema der nächsten AG.
- Pressesprecher: es gibt noch nix neues

Nächstes Treffen: Ein möglicher August-Termin wird noch abgestimmt.

Abkürzungen: AG: unsere AG Radverkehr, AK: Arbeitskreis Radverkehr im Landratsamt STA, AGFK: Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Bayern, AP: Aktionspunkt, ARN: Alltagsradnetz, BM: Bürgermeister, BN: Bund Naturschutz, cm: critical mass, EFV: Erholungsflächenverein, EG: Erholungsgebiet, GR: Gemeinderat, KJR: Kreisjugendring, KV: ADFC Kreisverband Starnberg, Lkr.: Landkreis, LRA: Landratsamt, OG: Ortsgruppe, QH: Querungshilfe, PM: Pressemeldung, RW: Radweg, StBA: Staatliches Bauamt Weilheim, UBA: Umweltbundesamt, UF: Unterführung, UVB: Untere Verkehrsbehörde des Lkr. STA, WU: Westumfahrung; weitere Abkürzungen sind Namens-Initialen.