

## Protokoll der AG Radverkehr des ADFC Starnberg vom 22.05.2017

**Datum:** 22.05.2017, 19:30  
**Ort:** Gauting, Zum Bären  
**Anwesende:** Kilian Häuser, Gerhard Hippmann, Anton Maier, Gerhard Sailer, Peter Schmolck, Hans-Georg Martin  
**Protokoll:** Hans-Georg Martin

### 1. Demo-Vorbereitung 1.7.17

- wir wollen nicht im Wald demonstrieren, sondern da wo wir Öffentlichkeit haben.
- wir wollen dort demonstrieren, wo der Hase im Pfeffer liegt.
- Wir wollen den Radlern etwas zum Radln anbieten: es geht Richtung Starnberg.
- Hier: eine Autoroute existiert, aber es existiert kein Äquivalent für die Radler.
- Die Demo-Lösung soll nicht sein: einen RW von Gilching nach Starnberg zu bauen, sondern: Verkehrsraum fairteilen.
- Die alte Staatsstraße Oberbrunn-Unterbrunn ist leider keine ungefährliche Radroute geworden (weniger Autos, aber schnelle Autos).
- Und: mit der Umfahrung Oberbrunn-Unterbrunn ist Platz freigeworden, aber eine Lebensqualitätsverbesserung in den Orten wurde unterlassen.
- Demo-Lösung: Nicht: Wir fordern genau diese Route, sondern: Wir wollen nicht weiter hinten runterfallen bei Straßenprojekten.
- Wir: Werbung bei uns nahestehenden Organisationen, Lkr.--weit, (Stadtradeln, Sport, Seifenkisten Unterbrunn).
- Kreativität: alle mit Menschenkraft bewegte „Fahrzeuge“ sind willkommen (Anhänger, eBike, Lastenrad, Gehzeug (Idee Prof. Knoflacher), ...)
- Werbung, Flyer: KH
- Koordinateure: GH, GS
- Gemeinsame Veranstaltung mit anderen Verbänden. BN ? Team-Kapitäne, Energiewende-Verein ? → Aktionsbündnis Verkehrswende Starnberg ?
- Einbeziehen der Medien: topFM ?, QUER ?, Einbeziehen Radler aus FFB ?
- Verstärker: Kalle

### 2. Fahrradclimatest 2016:

- 3 Orte im Lkr. erreichten das Quorum von 50 Teilnehmern. Gauting ist abgerutscht, und liegt nun noch hinter Starnberg.

	2014	2016
Gilching	4,0	-> 4,0
STA	4,2	-> 4,2
Gauting	4,0	-> 4,2, jetzt noch hinter STA

- Wir sollten das Ergebnis des Fahrradclimatests für unsere Argumentationen nutzen.
- Toni evtl. Pressemeldung
- Wieso sind manche andere Städte in Bayern gut ? (z.B. Regensburg + Augsburg sind „aufgestiegen“)  
z.B. Regensburg: es gab eine Plakat-Aktion 2016  
z.B. Gilching: Einbahnstr. sind alle offen für Radler in Gegenrichtung.

### 3. Pressemitteilungen:

- geeignete Themen sind: Tourenprogramm, Mamhofen, Tutzing (Umbau St2063)
- ca. 5 PM sollten es schon sein.
- Dabei Rückruf anbieten für Redakteure
- wir nehmen Pressemitteilungen auf unsere Webseite.
- Vorschlag: wenn wir uns per email abstimmen, so sollte dies zeitnah geschehen. Und damit solche emails nicht übersehen werden: können Emails mit Termin zur Rückmeldung bereits im Betreff klar gekennzeichnet werden:  
z.B. „RM bis 7.5.; Radweg bei XXX“ ?  
Dann hebt sich so eine Email gegenüber Info-Emails ab – und geht nicht unter.

#### 4. ARN und die Behandlung in den örtlichen Gemeinde-Gremien:

- Mamhofen: stand nicht auf Tagesordnung des Stadtrates. Es scheint auch derzeit kein Gespräch zw. Starnberger Verwaltung und der Eigentümerin zu geben.
- Übrigens: AM hatte am 30.4. in Mamhofen mal eine Weile die Radler gezählt: Im Längsverkehr war schon einiges unterwegs. Welche Uhrzeit ist der Hauptverkehr dort ?
- Feldafing: Macht nichts Investives.
- Gauting: die meisten Maßnahmen des ARN-Projektes wurden im GR abgelehnt, oder mit leichter Hand quasi auf den Sankt-Nimmerlein-Tag verschoben.
- Krailling hat ein wichtiges Projekt beschlossen (RW KIM-Gauting) – und motiviert somit Gauting, doch etwas für die Fortsetzung entlang der Germeringer Straße zu tun.
- Gilching: Sitzung im GR lief vor einiger Zeit nicht gut.
- Hochstadt: Querungsfurt in Neuhochstadt wurde gemacht. Aber nichts rot eingefärbt.
- Rotmarkierung generell:
  - Im Radl-Handbuch Bayern ist sie drin.
  - Aber sie ist nicht in der StVO ?
  - In Gilching ist sie an der Landsberger Str. anzutreffen. (Die anderen Wege in Gilching sind meist Geh- und Radwege)

#### 5. Umwelttag in Gilching, 20.5.

- Es gab einen Workshop zu Verkehrsthemen, Ein paar Leute waren da. (auf den Plakaten mit den Vorträgen war die Schrift sehr klein ....)
- Ein Teilnehmer lebte in Kopenhagen – er brachte gute Beispiele.
- Herr Edmaier warb für die Mitfahrzentrale.
- Ein Mobilitätsberater aus Herrsching war auch da: Tobias Kipp
- am 8.5. gab es in Gilching einen Unfall. Radler ist noch nicht wieder aufgewacht. Anstelle des (unsymmetrischen) Kreisels wäre ein Kreuzung wohl besser.
- Eine offene Frage für uns ist: wer ist bei Verkehrsthemen / Beschilderungen etc. wirklich zuständig ? Dies gilt es immer wieder herauszufinden. Oder kurz: Wir brauchen die Zuständigkeiten der Behörden.
- Solches zeigte sich auch bei der Frage Demo-Anmeldung: unter „Bürgerservice“ beim LRA im Internet stand dazu nix; dort findet sich nur „Autoummeldung“ u.ä.
- PS meinte, dass in Gilching vieles vom LRA genehmigt wird.

#### 6. Bericht ADFC-Regionaltreffen durch AM

- Themen waren dort:
  - was ist die richtige Codierung ? Gravieren oder Kleben ?
  - Lkr. Erding: Büro Kaulen plant den Radverkehr im Lkr.
  - Lkr. FFB: Büro TopPlan plant Radverkehr im Lkr.
  - Kreisler Martinsried: ist soweit vorschriftsmäßig
  - Neuried: muß die Routenbeschilderung selber zahlen, weil es schon gelbe Schilder gab. Das Angebot von Minister Herrmann (zur Kostenübernahme im Rahmen des Radverkehrsprogramms Bayern 2025) gilt in diesem Falle nicht.
  - München: beim Winterdienst wurde geschlampert
  - München: Streetlife: 10.9.2017. Lkr. STA bietet Tour an.
  - Radabstellsatzungen (incl. Pedelec, Laden/Einschließen) wurden diskutiert.
  - Tempo 30 (zumindest von 7-17 Uhr): Schulen sind ein möglicher Grund auch an klassifizierten Straßen.

#### 7. Seefeld, UF am Schloß:

- Die gemeinde-eigene Baustelle der Geh- und Radweg-UF unterhalb des Schlosses als Verbindung zum Campingplatz schreitet voran. Knackpunkt sind die Sichtverhältnisse an der UF auf der Schloß-Seite.
- Unglücklicherweise ist die Bauausführung anders als in früheren Plänen, die HGM im Bauamt gesehen hat: Die Böschung ist jetzt steiler, es gibt ein Plateau neben der Straße – vermutlich um die Böschung einheitlich 45° zu gestalten. Und die Böschung wird mit Büschen bepflanzt.
- Ergebnis: Radler auf der Schloßseite aus Oberalting kommend sehen die Radler aus der UF kommend sehr spät. Erstere sind flott unterwegs (Gefälle), und Letztere haben Vorfahrt von rechts.

#### 8. Seefeld: Einbahnstr. Seestr. und Querung St2070.

- HGM sprach mit Frau Villing. Leider ist sie nicht mehr Gemeinderätin dort.
- Ihre Nachfolgerin Frau Hoppe machte einen aufgeschlossenen Eindruck, nahm unsere Anregungen (in früheren Protokollen gesammelt) dankend auf, und will sie in den Umwelt- und Energieausschuß einbringen.
- Hoffnung unsererseits: das Thema weiter am Laufen halten.

#### 9. AGFK-Sitzung im April in Ingolstadt

- Auf dieser gab es u.a. eine Diskussion über: Was ist die „richtige“ Radl-Infrastruktur ?“ HGM fragte: wäre ein neues Verkehrsschild „Radweg ohne Benutzungspflicht“ nicht eine gute Idee – und könnte den Richtungsstreits entschärfen ? Ein Vertreter des Ministeriums meinte: Die Länder begrüßen so ein Schild, aber es wird durch einzelne Personen blockiert.

**Nächstes Treffen:** 21.06.2017, 19:30, Gilching, Schützenhaus

**Abkürzungen:** AG: unsere AG Radverkehr, AK: Arbeitskreis Radverkehr im Landratsamt STA, AGFK: Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Bayern, AP: Aktionspunkt, ARN: Alltagsradnetz, BM: Bürgermeister, BN: Bund Naturschutz, cm: critical mass, EFV: Erholungsflächenverein, EG: Erholungsgebiet, GR: Gemeinderat, KJR: Kreisjugendring, KV: ADFC Kreisverband Starnberg, Lkr.: Landkreis, LRA: Landratsamt, OG: Ortsgruppe, QH: Querungshilfe, PM: Pressemitteilung, RW: Radweg, StBA: Staatliches Bauamt Weilheim, UBA: Umweltbundesamt, UF: Unterführung, UVB: Untere Verkehrsbehörde des Lkr. STA, WU: Westumfahrung; weitere Abkürzungen sind Namens-Initialen.