

Protokoll der AG Radverkehr des ADFC Starnberg vom 18.04.2018 (2)

Datum: 18.04.2018, 19:30
Ort: Gilching, Schützenhaus
Anwesende: Kilian Häuser, Gerhard Sailer, Peter Schmolck, Hans-Georg Martin
Protokoll: Hans-Georg Martin

1. Weßling-Wörthsee

- GR Weßling sagte: Weg befestigen, aber kein Asphalt.
- Folglich ist der Weg im Winter + Frühjahr nicht tauglich (Schnee, Eis, oder pampig).
- Auch Familien wollen an den Wörthsee – für sie ist der jetzige Schotter nicht sehr prickelnd.
- Holztransporte finden statt und sind schwer – der Weg leidet darunter. Eine Spritz-Asphalt-Decke würde deshalb (besonders an der Steigung) nicht lange halten.

- In der März-Sitzung der AG hatten wir uns darauf verständigt, dass wir die direkte Route an der S-Bahn nicht einfach aufgeben wollen.
- Ausgemessene km: von der südlichen Kirche in Steinebach/Wörthsee bis zum S-Bhf. Weßling ist es über den Golfplatz fast 2km weiter als an der S-Bahn entlang.

- Wie halten wir es mit dem Asphalt ?
 - Wir fordern einfach Wintertauglichkeit.
 - Es gibt ja auch die Qualitäts-Kriterien zur Alltags-Tauglichkeit, die wir 2013 zusammengestellt und gemeinsam mit dem LRA beschlossen haben. Soweit bekannt, wurden diese damals auch zwischen LRA und Gemeinden abgestimmt.
- Wir sehen nun zwei mögliche Ansatzpunkte:
 - In Weßling gibt es den Arbeitskreis „Mobil + Lebenswert“. Dort sind einige Entscheidungsträger der Gemeinde Mitglied – und GH auch. Kann man dort auf dem kurzen Weg etwas zum Nachdenken oder Umdenken beitragen ?
 - Wir benötigen auch das LRA – es kann Moderator bei Diskussionen in den Gemeinden sein. Die Gemeinden haben 2016/17 im Kreistag dem ARN-Projekt zugestimmt. Bei diesem Hintergrund hat das LRA bestimmt Chancen die beteiligten Gemeinden zu weiteren Überlegungen zu bewegen. Wenn das LRA genauso aktiv wie beim Busnetz ist, dann haben wir wohl gute Aussichten für einen Ausbau des Weges.
- HGM spricht GH an.

2. Radl-Tour BN

- Beim Treff mit 2 Vertretern des BN im Februar 2018 entstand die Idee einer gemeinsamen Beradelung von 1-2 Strecken, die alltagstauglich gestaltet werden sollen. An diesen Beispielen können wir uns weiter austauschen, und ein gemeinsames Verständnis finden.
- Welche Route oder Routen können wir dafür auswählen ?
- Starnberg-Gilching: BN sprach sich damals für ca. 10km aus. Dann wäre STA-Gilching zu weit.
- HGM wird Strecken herausuchen und der AG vorschlagen.

3. Radweg Söcking

- Im Februar hatte HGM an das StBA eine Email zur unerfreulichen Bauausführung des neuen Radweges geschickt.
- Eine Antwort des StBA ist gekommen. Sie war nicht sehr ermutigend, weil das StBA die Meinung vertritt fast alles richtig gemacht zu haben: Bauherr sei die Stadt Starnberg. Querneigung dient nur der Entwässerung. Das StBA geht von einer Radgeschwindigkeit von 25 km/h aus. Sicht von 30m besteht – das StBA will aber dennoch die Böschung auf der Kurven-Innenseite abtragen. Zur Absturzsicherung wird noch ein Geländer angebracht.
- Wir haben ein Dilemma, weil in den Regelwerken wie ERA nix zur Richtung der Querneigung in Kurven steht. HGM hatte hierzu Informationen gesucht – ohne Erfolg. HGM hat dann einen Autoren der ERA angesprochen – dieser bestätigte die Grenzen der ERA. (Da es zu unserem Problem noch keine Sicherheitsuntersuchungen gibt, können auch keine Vorgaben ins Regelwerk eingebaut werden.)

- Können wir umgekehrt dem StBA dankbar sein, dass auf Grund der aktuellen Bausünden die nächste ERA deutlicher wird ?
- HGM wird nun folgenden Ansatz gehen: Die beobachteten Wasserschäden an der Böschung bei Söcking (bis zu 20cm tiefe Rinnen im Erdhang !) können ein Anlass zur Umgestaltung des RW werden, denn ein Stück neuer RW kann billiger sein als eine (sich wiederholende) Böschungs-Sanierung. Ebenso der Umstand, dass aktuell nicht mit 25km/h dort gefahren werden kann. AP: HGM schreibt erneut an das StBA.
- Ein positives Signal kam noch vom StBA: Sie wollen den ADFC zukünftig frühzeitig einbinden. Klingt gut. Schau'n wir mal, was daraus wird.

4. Unfälle im Lkr.

- Wir sollten eine Unfallstatistik pflegen.
- Viele Unfälle (an Pfosten; auf Schotter; Alleinunfälle; Unfälle ohne Polizei) erfährt die Polizei gar nicht. Somit tauchen sie in einer offiziellen Statistik auch gar nicht auf ...

5. Gilching: Radwegsperrung durch Baufirma

- Es gab und gibt Baumaßnahmen am kombinierten Geh+ und Radweg an der Römerstraße (Südseite) - im Bereich der S-Bahn-UF Römerstraße. Dabei wurde der kombinierte Geh+Radweg gesperrt – ohne entsprechenden Hinweis oder Alternativ-Angebot für die Radler.
- PS fühlt sich hier ziemlich verschaukelt:
- Das Gilchinger Ordnungsamt sagte, dass das LRA zuständig sei. Das LRA wusste aber von nix. Es hieß die Baufirma hätte einen Irrtum begangen, weil sie sich mit einer 1-Jahres-Pauschal-Erlaubnis für Baumaßnahmen und deren Absicherung auf der sicheren Seite wähnte. Es hieß, die Baumaßnahme sei bald fertig. 14 Tage später – am Abend des AG-Treffs – war die Maßnahme aber immer noch nicht fertig. Eine (auf Initiative von PS hin erfolgte) Auflage des LRA, dass wenn es länger dauert, doch eine Umleitung ausgeschildert werden muss, wurde nicht umgesetzt.
- Die Baufirma tat so, als wisse sie gar nicht, dass sie an einem Radweg arbeitet.
- Eine weitere Recherche von PS ergab: Baufirma muss genaue Beschilderung angeben. Dazu ist ein Formular zur Verkehrsrechtlichen Anordnung auszufüllen, und es muss genehmigt werden.
- An einem Schild hängen auch Haftungsfragen und mögliche Bußgelder – also kann eine pauschale Genehmigung nicht funktionieren.
- Ein anderer Beschilderungsmangel besteht am Aldi-Kreisel in Weßling: es gibt keinen Hinweis dass Radler Richtung Oberpfaffenhofen durch die Baustelle kommen.
- Fazit:
 - Die Baufirmen im Lkr. müssen noch viel lernen.
 - Das LRA (Herr Heipp) gilt es bei StVO-Beschilderungsmängeln an Baustellen auf Radwegen entlang klassifizierter Straßen zu informieren.

6. Presse:

- Es gibt eine Journalistin, die selber Rad fährt. Sie ist aufgeschlossen für Radthemen.
- Der Artikel vom 5.4.2018: PS hatte die Frau zum Thema informiert - dann schrieb sie den Artikel selber. (Durchaus verständlich, denn Journalisten wollen sich ihr Zeilenhonorar auch verdienen.)
- Welcher Tag ist ein guter Tag in der Woche um auf Journalisten zuzugehen ? Der Dienstag vermutlich, denn da sind sie nicht mit Wochenend-Nach- oder -Vor-Bereitung besetzt.

7. Sonstiges:

- 27.4.2018: cm in Weßling. Treff 18.00 am Maibaum
- 27.4.2018: Spatenstich zur WU Gilching. Die Grünen planen eine Demo.
- Germering will als Stadt Mitglied der AGFK werden.
- Zur UF an der Dellinger Höhe: Herr Probst vom StBA hatte PS gegenüber eine weiße Mittellinie zugesagt. Diese kann den Rad-Begegnungsverkehr bei den schlechten Sichtverhältnissen schon entschärfen. Der von PS befragte Mitarbeiter von TQ hatte sich 2017 auch für eine solche Maßnahme ausgesprochen.

- Gilching: Es findet gerade eine öffentliche Auslegung zur Neugestaltung der „Glatze“ statt. KH und PS werden sich die Unterlagen im Rathaus ansehen, und gegebenenfalls darauf reagieren. PS sieht eine große Anzahl von Dokumenten, durch die schwer durchzukommen ist. HGM ermutigt die Gilchinger zu einer Stellungnahme, auch wenn man sich nur in Teilbereiche einarbeiten kann – denn jetzt ist der Zeitpunkt um sich zu melden.
- Stadtradeln 2018 im Lkr. Starnberg: es zeichnet sich ab, dass durch eine Änderung im Stadtradel-Portal in diesem Jahr nun die Eingabe von Mängeln im RADar ohne Ortsbeschränkung möglich ist, d.h. man kann in den Gebieten Eintragungen vornehmen, deren Gemeinde sich am Stadtradeln und am RADar beteiligen. Das wäre ein echter Fortschritt !
- Der im März-Protokoll genannte Augsburger Mängelmelder (unter 6c) betrifft einen ganzen Lkr. D.h. er ist trotz technischer Webfenster-Probleme mit uns vergleichbar. Und er wird gelebt.

Nächstes Treffen: 16.05.2018, 19:30 Uhr, in Gauting, Zum Bären

Abkürzungen: AG: unsere AG Radverkehr, AK: Arbeitskreis Radverkehr im Landratsamt STA, AGFK: Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Bayern, AP: Aktionspunkt, ARN: Alltagsradnetz, BM: Bürgermeister, BN: Bund Naturschutz, cm: critical mass, EFV: Erholungsflächenverein, EG: Erholungsgebiet, GR: Gemeinderat, KJR: Kreisjugendring, KV: ADFC Kreisverband Starnberg, Lkr.: Landkreis, LRA: Landratsamt, MM: Mängelmelder.de, OG: Ortsgruppe, QH: Querungshilfe, PM: Pressemeldung, RW: Radweg, StBA: Staatliches Bauamt Weilheim, UBA: Umweltbundesamt, UF: Unterführung, UVB: Untere Verkehrsbehörde des Lkr. STA, WU: Westumfahrung; weitere Abkürzungen sind Namens-Initialen.