

Protokoll der AG Radverkehr des ADFC Starnberg vom 21.11.2018

Datum: 21.11.2018, 19:30
Ort: Gauting, Zum Bären
Anwesende: Anton Maier, Thomas Allner-Kiehling, Peter Schmolck, Hans-Georg Martin
Protokoll: Hans-Georg Martin

1. Unfall Gilching

- Der tödliche Rad-Unfall zw. Gilching-Argelsried und Gut Hüll wurde weiter diskutiert.
- Ein wesentlicher Umstand war, dass zwei Baustellen gleichzeitig betrieben wurden (Kreisel Gilching + Straße Richtung Gut Hüll), die für Autofahrer eine konsistente Beschilderung ergaben, aber nicht für die Radler.
- Und: die Straßensperre Ri SO stand nicht am Abzweig in Argelsried (dort wo die neue Verbindung zw. Am Römerstein + der Römerstr. auf die Römerstr. trifft), sondern viel weiter südöstlich erst – auf freier Strecke quasi. Für einen Radler war die Route unklar.
- Und: die Straßensperren standen noch länger als für den Bau erforderlich.
- PS ist es wichtig, dass es nicht nur in der Zukunft besser wird, sondern auch darum zu fragen: warum konnte es hier schief gehen.
- Die Erfahrung lehrt, dass bei früheren oder anderen aktuellen Baumaßnahmen die Umleitungsregelung + Beschilderung nicht klappte bzw. klappt (WU Weßling, WU Starnberg, WU Gilching, Tunnel Etterschlag, weitere kleinere Bauarbeiten).
- Es besteht also genereller Handlungsbedarf im Lkr.
- Ziel des ADFC: Radler gleichberechtigt bei Umleitungen zu behandeln.

- Weiteres Vorgehen: Anfrage von AM im Kreistag zwecks eines Berichtes.

- Ein sich abzeichnender zukünftiger Konfliktpunkt bei der WU Gilching: Ersatz-RW am Röchner-Knoten in Gilching vorher bauen, d.h. nicht schimpfen, wenn anderenfalls Schüler durch die Baustelle radeln.

2. WU Starnberg

- Zum RW am neuen Kreisel bei Söcking: Die Starnberger wollen dort jetzt nix unternehmen (z.B. ein Sicherheits-Audit). A bisschen schade. Ist es noch ein Thema für die AGFK ?
- Einweihung 1.12. 13:00 an der Grünbrücke.
- Es wurden 2 Aktionen angedacht:
 - a) am 1.12. zur Veranstaltung der Stadt Starnberg: Banner usw.; sowie
 - b) eine Abendaktion am 1.12. bei Mamhofen, mit Kerzen über die Straße o.ä..
- Detail-Abstimmungen erfolgen zeitnah. AM setzt sich mit RR in Verbindung (Banner-Text. u.ä.). Banner könnte über TAK hergestellt werden.

3. Starnberg, Petersbrunner Str.

- Die Variante RW „außen rum“ ist vom Tisch. Sie hätte Radlern auch nicht viel gebracht, weil es z.B. zum S-Bhf. Nord ein echter Umweg gewesen wäre.
- Es soll einen 4m breiten R+F Weg geben. Es ist nur ein 1-Richtungs-RW.
- Radler Richtung NW fahren auf der Petersbrunner; Radler Richtung SO nutzen die Moosstraße, und queren die B2 an der Ampel.

4. Plenumsveranstaltung September 2018 im LRA: Mobilitätsplan für den Lkr.

- Vernetzung der Verkehrsarten als Thema, aber letztlich sehr unkonkret.
- An S-Bahn: Radabstell-Anlagen,
- evtl. an Bushaltestellen: Radabstell-Anlagen,
- e-Ticket,
- Ruftaxi für Herrsching – in Zusammenarbeit mit Lkr. FFB

5. Radgesetz für Bayern

- Es steht dazu leider nix im Koalitions-Vertrag. FW waren wohl dafür, aber CSU dagegen.
- Es scheint aber a bissel Geld zu geben (vom Landesverband?): 20 000 Euro = 2 Leute a 450 Euro + Material-Kosten

6. MoA Tag 23.6.2019:

- Für 2018 kam Idee zu spät, und außerdem kann Autoverkehr im Mühlthal nicht umgeleitet werden (hieß es)
- Für 2019 gibt es Planungen: Aktion autofreie Landstraße - zwischen Tutzing und Starnberg
- Hier gibt es Stichstraßen von der B2 her, d.h. für Anwohner usw.
- Plan: Zubringerbus von Gilching + Herrsching, günstiges Ticket.
- Einbeziehen Green City (als Organisator)
- Idee: Event-Fläche bei Undosa oder Bhf. STA
Badegäste animieren mit dem Rad anzureisen.
Abends ein Open-Air.
- Bitte viele weitere Ideen sammeln !
- Datum 23.6.19 = Ende Pfingstferien + Anfang Stadtradeln

7. Sonstiges

- FFB: An der B2 wurde Tempo70 zusammen mit einer Querungsinsel eingerichtet : Ortseingang FFB / von M kommend / sog. Ludwigshöhe. D.h. a bissel geht schon.
- Nachfrage bezügl. Radar in Gilching: erzeugt in der Verwaltung nur Schulterzucken.

Nächstes Treffen: 19.12.2018, 19:30 Uhr, in Gilching, Schützenhaus

Abkürzungen: AG: unsere AG Radverkehr, AK: Arbeitskreis Radverkehr im Landratsamt STA, AGFK: Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Bayern, AP: Aktionspunkt, ARN: Alltagsradnetz, BM: Bürgermeister, BN: Bund Naturschutz, cm: critical mass, EFV: Erholungsflächenverein, EG: Erholungsgebiet, GR: Gemeinderat, KJR: Kreisjugendring, KV: ADFC Kreisverband Starnberg, Lkr.: Landkreis, LRA: Landratsamt, MM: Mängelmelder.de, OG: Ortsgruppe, QH: Querungshilfe, PM: Pressemeldung, RW: Radweg, StBA: Staatliches Bauamt Weilheim, UBA: Umweltbundesamt, UEV: Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss, UF: Unterführung, UVB: Untere Verkehrsbehörde des Lkr. STA, WU: Westumfahrung; weitere Abkürzungen sind Namens-Initialen.